

## Übersicht B4-2, B6-2, B4-2W und B6-2W

Typ	Anzahl Bahnen	Encoder	Löt-Anschlüsse	Steckverbindungen	Bemerkungen
B4-2	4	ohne	am Rotor	am Stator	für Wellendurchmesser 50.8 mm (2 Zoll)
B6-2	6				
B4-2W	4	ohne	am Rotor	am Stator	für Wellendurchmesser 50.8 mm (2 Zoll), wetterfeste Ausführung
B6-2W	6				

## Übersicht B4-2/E60, B6-2/E60 und B8-2/E60

Typ	Anzahl Bahnen	Encoder	Löt-Anschlüsse	Steckverbindungen	Bemerkungen
B4-2/E60	4	60P/Umdr.	am Rotor	am Stator	für Wellendurchmesser 50.8 mm (2 Zoll)
B6-2/E60	6				
B8-2/E60	8				

## Übersicht B4-3.2, B6-3.2, B4-2WT, B6-3.2W und B8-4.3W

Typ	Anzahl Bahnen	Encoder	Löt-Anschlüsse	Steckverbindungen	Bemerkungen
B4-3.2	4	ohne	am Rotor	am Stator	für Wellendurchmesser 81.28 mm (3,2 Zoll)
B6-3.2	6				für Wellendurchmesser 81.28 mm (3,2 Zoll)
B4-2WT	4				sehr kleine Breite (20mm)
B6-3.2W	6				für Wellendurchmesser 109.22 mm (4,3 Zoll), wetterfeste Ausführung
B8-4.3W	8				

## Übersicht B7-T-1.2W und BA-T-1.2W

Typ	Anzahl Bahnen	Encoder	Löt-Anschlüsse	Steckverbindungen	Bemerkungen
B7-T-1.2W	7	optional	am Rotor	am Stator	für Wellendurchmesser 30.48 mm (1,2 Zoll), speziell für Antriebshalbwellen von PKWs geeignet, Impulsgeber optional
BA-T-1.2W		ohne			für Wellendurchmesser 30.48 mm (1,2 Zoll), speziell für Antriebshalbwellen von PKWs geeignet, integrierter Messverstärker AMP-SG-M1

Weitere Ausführungen auf Anfrage.